



Technische Gids

“De 125 van Olympia”

Olympia is de oudste wielervereniging van Nederland. Opgericht op 28 november 1898. Olympia is dus 125 jaar. Daarom organiseren we een estafette wedstrijd voor teams over 125 km.

- Datum: 8 september 2024
- Waar: Wielercours “Sloten”, kantine Olympia
- Correspondentie / email adres: milko.siemons@upcmail.nl

Tijdsplanning:

9.00 – 10.00 uur: aanmelding.

9.30 – 10.30 uur : inrijden op het parcours.

10.25 uur: verzamelen voor de start van de wedstrijd.

10.30 uur: start van “de 125 van Olympia.

15.00 uur: prijsuitreiking.

Inschrijving/aanmelding:

Teams hebben zich vooraf ingeschreven voor de Estafette-wedstrijd. De inschrijving is door de organisatie verwerkt en alle deelnemers zijn aangemeld bij de KNWU. Voor de wedstrijd moet een team zich aanmelden bij de organisatie, dit gebeurt in de kantine van Olympia. Bij de aanmelding dienen de licenties te worden getoond van alle renners die voor dat team uitkomen. Bij de aanmelding wordt er door een team een transponder overhandigd. Bij aanmelding ontvangt ieder team een bidon waarin de ingeleverde transponder komt. Deze bidon is voorzien van een teamnummer.

Team en renners.

Ieder team bestaat uit een gelimiteerd aantal renners: Jeugd : 4-6 renners en Overig: 3 of 4 renners. Renners zijn vooraf opgegeven, verandering in het team kan alleen wanneer dat tot uiterlijk 1 dag voor de wedstrijd is aangegeven en op vertoon van licentie bij de aanmelding.

- Jeugdteams kunnen bestaan uit renners van categorie 4, 5, 6 en 7. (alleen met toestemming van de organisatie mag hiervan worden afgeweken).
- Overige teams kunnen bestaan uit renners vanaf de categorie Nieuwelingen.
- Teams kunnen bestaan uit zowel vrouwen als mannen en van renners uit verschillende verenigingen. Gemengde teams (m/v) zijn toegestaan.

Rugnummers.

Ieder team krijgt bij de aanmelding de rugnummers uitgedeeld. Dit zijn opeenvolgende nummers met voor iedere renner een ander nummer: vb een team van 4 renners krijgt nummer 5, 6, 7 en 8. Het is verplicht de rugnummers op te spelden aan de rechter-achterkant van het shirt.



De estafette wedstrijd.

125 kilometer betekent 50 rondes op het parcours van Sloten. De totale afstand wordt door ieder team afgelegd. Van ieder team is steeds één renner op het parcours. Tijdens de wedstrijd wisselen renners elkaar af. Deze afwisseling is in de “wisselzone” en gaat middels het doorgeven van de bidon met de transponder. Uiteindelijk rijdt ieder team alle 50 rondes. Het is aan de teams zelf om te bepalen hoeveel rondes iedere renner rijdt en op welk moment er wordt gewisseld. Tijdens de wedstrijd mag een renner meerdere keren wisselen. De volgorde waarin renners elkaar afwisselen is wel altijd op volgorde van nummer: vb nummer 5 wisselt met nummer 6, nummer 6 met 7, nummer 7 met 8 en nummer 8 met 5. De volgorde mag tijdens de wedstrijd niet worden aangepast. Een renner die deelname aan de wedstrijd staakt of moet staken meldt dit aan de jury. Hij/zij kan later niet opnieuw deelnemen.

Start/Finish

Start is bij het dubbele hek aan het begin van de finishstraat. Van ieder team staat er een renner (met het laagste nummer van het team) bij de start, de jeugdteams staan achteraan en de overige teams vooraan. De finish is bij de finishlijn bij het juryhuis van Olympia.

Het Parcours.

Dat deel van de weg dat gebruikt wordt door de renners die de wedstrijd rijden. Volledige breedte van de weg. Renners rijden altijd zoveel mogelijk links. In de wisselzone is de breedte gehalveerd. De binnenkant (linkerhelft) van het parcours is de “hoofdweg”. Het wordt gebruikt door de renners die niet wisselen.

Wisselzone.

Voor het wisselen van de renners is een aparte wisselzone gemaakt op het parcours. Dit is duidelijk aangegeven met lijnen, pylonen en hekken. Daarnaast staan er op belangrijke punten personen van de organisatie om aanwijzingen te geven. Bij het inrijden kan er door teams worden gekeken naar de inrichting van de wisselzone. Deze wisselzone kent een aantal vakken:

Voorsorteer vak: om in de afgebakende wisselzone te komen wordt er op het parcours een voorsorteer vak aangegeven. Renners die gaan wisselen gaan in dit vak alvast naar de buitenkant van het parcours. Zij hoeven niet af te remmen maar kunnen gewoon doorrijden. Renners die naar de buitenkant gaan dienen altijd zelf te kijken of zij ook naar de buitenkant kunnen sturen. Zij rijden zoveel mogelijk rechts. In deze zone mag je links inhalen.

1° deel wisselzone: dit is een strook op het parcours (begint in de laatste bocht voor de finish). In deze zone rijdt je naar de wisselzone toe en zit je al aan de juiste zijde van het parcours. Inhalen mag nog steeds maar vanaf een aangegeven punt moet je vaart minderen. De renner rijdt zoveel mogelijk rechts.

Deze wisselstrook kent 3 rijbanen:

- 1- Binnenkant (links); “de hoofdweg”,
- 2- 1° deel wisselzone: aan linkerkant van de rechterhelft,
- 3- Aanrijstrook (dunne baan): rechterkant van de rechterhelft.

2° deel wisselzone: Vanaf de finishlijn bij Olympia, laatste deel naar de brug toe. Inhalen mag niet meer, snelheid mag niet harder zijn dan 20km/uur.



3° deel wisselzone: op de brug van het parcours: De komende renner wisselt de bidon met de transponder met de wachtende renner op de brug. De renner die komt heeft voorrang op de renner die vertrekt. De vertrekkende renner dient dus goed te kijken of hij/zij weg kan rijden. Op de brug heeft ieder team een eigen wisselvak waar gewisseld wordt. Dit staat met nummers aangegeven.

4° deel wisselzone: Na de brug maken de nieuwe renners een start om verderop het parcours op te gaan. In deze zone blijft de snelheid laag, max 30 km/uur. Deze strook is aan de linkerkant van de rechter-weghelft. Renners rijden zoveel mogelijk rechts. Inhalen mag.

Deze wisselstrook kent 3 rijbanen:

- 1- Binnenkant (links) van het parcours; “de hoofdweg”,
- 2- 4° wisselzone: aan de linkerkant van de rechterhelft van het parcours,
- 3- Uitrijstrook (dunne baan): rechterkant van de rechterhelft.

5° deel wisselzone: Na het hek aan de rechterkant. Renners blijven nog op de rechterhelft van het parcours ook deze zone is aangegeven met pylonen op de baan. Renners blijven zoveel mogelijk rechts rijden. Inhalen mag. Vanaf een aangegeven punt mag je snelheid meerderen.

Invoeg zone: Aangegeven met lijnen op het parcours, in deze zone komt de nieuwe renner weer het parcours op. De invoegende renner dient voorrang te geven en te kijken of hij/zij veilig kan invoegen.

In de wisselzone zijn nog 2 aparte stroken:

De aanrijstrook: dit is een smalle strook aan de buitenkant van het parcours en wordt gebruikt door de renners die de rijdende renner gaan afwisselen. Renners komen zo bij de brug zonder andere renners te hinderen. Strook is aangegeven met pylonen. Strook begint in de laatste bocht voor de finishstraat. Een renner kan deze strook bereiken door via de openbare weg door het hek het parcours op te rijden. Op deze strook mag niet worden ingehaald.

Uitrijstrook: Na de brug een smalle strook aan de buitenkant van het parcours en wordt gebruikt door de renners die zijn afgewisseld en het parcours moeten verlaten. Strook is aangegeven met pylonen. Direct na de brug kunnen renners het parcours verlaten door rechtsom over het gravelpad terug te rijden naar de parkeerplaats. Op deze strook mag niet worden ingehaald.

In de gehele wisselzone zijn alle rijstroken steeds duidelijk aangegeven zodat renners geen twijfel hebben waar ze moeten rijden. Daarnaast staan op belangrijke punten medewerkers van de organisatie.

Oversteken.

Het is deelnemers/verzorgers/toeschouwers niet toegestaan in de wisselzone lopend, fietsend of lopend met de fiets over te steken.

Inhalen.

Op het parcours altijd rechts. Inhalende renner zorgt voor de veiligheid. In bepaalde delen van de wisselzone links inhalen, ook daar zorgt de inhalende renner voor de veiligheid..



Het wisselen.

Er wordt gewisseld door de bidon (met daarin de transponder) door te geven aan de volgende renner. Het is verplicht deze door te geven. Wanneer een renner vertrekt zonder dat de bidon is doorgegeven wordt de gereden ronde niet geregistreerd. Bij de jeugdteams is het toegestaan dat een begeleider in het eigen wisselvak aanwezig is.

Fietsen.

Men mag alleen maar deelnemen met een racefiets. Tevens dient de transponder van de fiets te worden verwijderd. De enige transponder die een team tijdens de wedstrijd mee heeft zit in de bidon.

Overige zaken.

Inrijden: Het parcours is vanaf 9.30 uur beschikbaar om in te rijden.

Parkeren: Op de parkeerplaats op het sportpark naast de kantine van Olympia is ruimte vrijgehouden voor de teams om te parkeren. De parkeerplaats is vanaf 9.00 uur open.

Prijzen en Prijsuitreiking: Voor de 2 groepen: Jeugd en Overig 3 ereprijzen (1^e t/m 3^e plaats). Verder aantal leuke kleine prijzen. Prijsuitreiking zodra het laatste team is gefinisht, schatting rond 15.00 uur

EHBO aanwezig

Vrijwaringsclausule

ASC OLYMPIA - Gemeente Amsterdam en de KNWU, alsmede andere bij de organisatie betrokkenen, kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade en / of ongevallen, opgelopen dan wel veroorzaakt door deelname aan -en / of bijwonen van de estafettewedstrijd "De 125 van ASC Olympia".

De organisatie

Olympia.